

În conformitate cu Legea privind transparența decizională în administrația publică nr. 52/2003, republicată, Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) și Agenția Națională pentru Achiziții Publice (A.N.A.P.) supune dezbaterii publice proiectul de aprobare a Ordinului pentru modificarea Ordinului comun al președintelui A.N.R.S.C. și al președintelui A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie

Propunerile, sugestiile și opiniile privind proiectul de act normativ se pot transmite, până la data de 28 octombrie 2019 la Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, d-lui Director General Iulian Băndoiu, pe adresa de e-mail: iulian.bandoiu@anrsc.ro, sau prin fax la numărul: 021/317 97 52.

Ordin

pentru modificarea Ordinului comun al președintelui A.N.R.S.C. și al președintelui A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie

ART. I Ordinul comun al președintelui A.N.R.S.C. și al președintelui A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 360 din 9 mai 2019, se modifică și se completează după cum urmează:

1. În tot cuprinsul ordinului, expresia „local sau județean” se înlocuiește cu termenul „local”.

2. În tot cuprinsul anexei nr. 1, expresia „local sau județean” se înlocuiește cu termenul „local”.

3. Partea introductivă a anexei nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul [...] (se trece, după caz, Primăriei [...], sau Asociației de dezvoltare intercomunitară [...]), între:”

4. În anexa nr. 2, la CAP.1 DEFINIȚII, definițiile pentru „Entitatea Contractantă” și „Program de circulație” se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Entitatea Contractantă - Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială (sau, după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară) [...], care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.”

„Program de circulație - Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale.”

5. În anexa nr. 2, la CAP. 2 OBIECTUL CONTRACTULUI, articolul 2.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu [...] (*se trece autobuze și/sau, după caz, troleibuze, tramvaie*), în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:”

6. În anexa nr. 2, la CAP. 3 OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC, pct. i) de la articolul 3.1 și partea introductivă a articolului 3.2 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către [...] (*se trece consiliul local sau, după caz, Consiliul General al Municipiului București, adunarea generale a asociației de dezvoltare intercomunitară*);”

„3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:”

7. În anexa nr. 2, la CAP. 9 DIFERENȚELE DE TARIF, articolele 9.1 și 9.2 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale [...] (*se trece consiliului local sau, după caz, Consiliului General al Municipiului București*). Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.”

„9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor [...] (*se trece consiliului local sau, după caz, Consiliului General al Municipiului București*).”

8. În anexa nr. 2, la CAP. 10 COMPENȘIA, articolele 10.1, 10.2, 10.11 și 10.12 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„10.1 Entitatea contractantă (*în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre*) va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.”

„10.2 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl.}$$

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criteriile sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.”

„10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie] în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.”

„10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către [...] (*se trece după caz, consiliul local [...], Consiliul General al Municipiului București sau consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate [...] membre a asociației de dezvoltare intercomunitară*), în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.”

9. În anexa nr. 2, la CAP. 11 TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE, articolele 11.5 și 11.8 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către [...] (*se trece după caz, consiliul local [...], Consiliul General al Municipiului București sau adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară [...]*)”

„11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către [...] (*se trece după caz, consiliul local [...], Consiliul General al Municipiului București sau adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară [...]*).”

10. În anexa nr. 2, la CAP. 13 SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT, articolul 13.8.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.”

11. În anexa nr. 2, la CAP. 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI, articolul 14.10.27 se modifică și va avea următorul cuprins:

„14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.”

12. La anexa nr. 2, Anexa 2.1.4 Programul de transport județean, pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul se abrogă.

13. La anexa nr. 2, lit. a) din Anexa 6.2 Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Titlurilor de călătorie se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;”

14. La anexa nr. 2, partea introductivă a Anexei 7.2 Modul de acordare a diferențelor de tarif se modifică și va avea următorul cuprins:

„Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului București nr. în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:”

15. La anexa nr. 2, Licența de traseu și Caietul de sarcini pentru servicii publice de transport județean de persoane din Anexa 16 Modele licențe de traseu se abrogă.

ART. II - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTE

**Autoritatea Națională
de Reglementare pentru Serviciile
Comunitare de Utilități Publice**

Ionel TESCARU

PREȘEDINTE

**Agencia Națională
pentru Achiziții Publice**

Bogdan PUȘCAȘ