

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 26 din 18 martie 2022

pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice

EMITENT • GUVERNUL ROMÂNIEI

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 272 din 21 martie 2022**

Data intrării în vigoare 21-03-2022

Ținând cont de competențele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, exercitate în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale care stabilește, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport și care elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare ale activităților în cadrul politicii generale a Guvernului, pe domeniile coordonate, și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate, luând în considerare faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea publică centrală responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport, adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale, având în vedere rolul decisiv pe care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii îl exercită în pregătirea, execuția și implementarea acestor proiecte de infrastructură care vizează interesul public general și care constituie investiții publice de importanță strategică pentru România, luând în considerare obiectivul trasat prin Programul național de redresare și reziliență - PNRR pentru domeniul transporturilor de interes național, respectiv de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport - TEN-T și la descongestionarea nodurilor urbane, stimulând în același timp tranziția către un transport sustenabil la nivel național, fiind vizate acțiuni orientate către dezvoltarea de măsuri „environmental friendly” pe noile sectoare de transport de mare viteză, asigurarea elementelor de protecție a mediului, precum și a sistemelor inteligente de transport - ITS și a măsurilor de siguranță rutieră, ținând cont de contribuția majoră pe care sectorul transporturilor o are la reziliența unei economii, fiind nu numai un pilon de sprijin pentru alte sectoare, ci și o bază solidă pentru o redresare accelerată în cazul unor crize prelungite cu impact negativ semnificativ asupra societății în ansamblul ei, având în vedere faptul că pentru atingerea obiectivului propus și pentru generarea impactului preconizat sunt necesare o serie de reforme și investiții, luând în considerare faptul că accesul la coridoarele din Europa de Vest, precum și la coridoarele din Europa de Est și de Sud este dificil și limitat de capacitatea de trafic și de calitatea scăzută a infrastructurii de transport din România, limitând astfel libera circulație a mărfurilor și a persoanelor care tranzitează teritoriul național, constituind, astfel, unul dintre principalele dezavantaje ale sectorului de transport rutier, respectiv accesul insuficient al regiunilor la rețeaua centrală sau globală de transport pentru a permite mobilitatea populației, mărfurilor sau extinderea mediului de afaceri, ținând cont că pentru proiectele de transport de interes național propuse cuantumul total al finanțării din PNRR este 12,7 miliarde euro, luând în considerare faptul că prin PNRR s-a stabilit drept termen de finalizare a proiectelor anul 2026, iar ca termen pentru semnarea contractelor de lucrări este anul 2023, neîncadrarea în aceste termene atrăgând blocarea finanțării pentru toate proiectele din componenta de transport a PNRR, ținând cont de faptul că pentru atingerea obiectivelor asumate prin PNRR este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de infrastructură de transport de interes național, având în vedere faptul că pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, în prezent sunt alocate circa 10 miliarde euro din fonduri europene în cadrul programelor operaționale și al programului de reziliență, luând în considerare faptul că pentru asigurarea atingerii obiectivelor și a atragerii fondurilor europene este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, deoarece starea de fapt, independentă de voința Guvernului, a situației extraordinare este determinată de necesitatea aprobării

unor măsuri urgente prin care legislația actuală în domeniul achizițiilor publice, dar și cea conexasă implementării unui proiect de infrastructură de interes național, dar și proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, să fie amendată astfel încât să permită realizarea proiectelor propuse a fi finanțate din PNRR, în termenele asumate, având în vedere că starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare este determinată de faptul că neimplementarea în regim de urgență a propunerilor pentru modificarea/completarea prevederilor legislative poate conduce la întârzieri în implementarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național, dar și a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, finanțate din PNRR sau în cadrul programelor operaționale, neîncadrarea în termenele asumate și în consecință pierderea finanțării pentru proiectele respective, în același context al pierderilor financiare apreciabile ca urmare a neadoptării, în regim de urgență, a măsurilor propuse se înscrie întreaga finanțare propusă din PNRR, respectiv suma de 12,7 miliarde euro, pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, și, respectiv, suma de circa 10 miliarde euro, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, finanțate care poate fi afectată de neîncadrarea în aceste termene asumate, care atrage blocarea finanțării pentru toate proiectele din componenta de transport a PNRR, dar și pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, finanțate în cadrul programelor operaționale și al programului de reziliență, ținând cont de faptul că prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece implementarea măsurilor propuse conduce la realizarea într-un termen mai scurt a proiectelor de infrastructură rutieră, dar și a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și a proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, prin reducerea timpilor necesari obținerii avizelor tehnice aferente, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, în temeiul [art. 115 alin. \(4\) din Constituția României, republicată](#), Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articolul I

[Legea nr. 98/2016](#) privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 390 din 23 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La [articolul 104 alineatul \(1\), litera c\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

c) ca o măsură absolut necesară, atunci când, din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către autoritatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situațiile invocate pentru a justifica extrema urgență nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile autorității contractante.

2. La [articolul 104, alineatul \(4\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(4) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. c), autoritatea contractantă nu are dreptul de a stabili în documentele achiziției durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare.

3. La [articolul 104, după alineatul \(4\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:

(4¹) Prin excepție de la prevederile alin. (4), pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la art. 235 alin. (1), autoritatea contractantă are dreptul de a stabili, în documentele achiziției, în mod justificat, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute.

4. La [articolul 196, alineatul \(2\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Înainte de atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru, cu excepția situației contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017](#) privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, aprobată prin [Legea nr. 186/2018](#), cu modificările și completările ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, cu excepția procedurilor desfășurate în mai multe etape, când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua către candidații selectați, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/ candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

5. La [articolul 196, alineatul \(2¹\)](#) se abrogă.

6. La [articolul 218, după alineatul \(6\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

(7) Dispozițiile alin. (1) se pot aplica, în mod corespunzător, și pentru furnizori și/sau subcontractanții subcontractanților și/sau orice alți operatori economici, cu condiția ca această posibilitate să fi fost prevăzută în documentele achiziției."

7. La [articolul 221, alineatul \(9\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(9) În situația prevăzută la alin. (1) lit. f), în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive realizate numai în baza lit. f), fără a se lua în calcul și modificările care nu conduc la majorarea prețului contractului și fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului-cadru.

Articolul II

[Legea nr. 99/2016](#) privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La [articolul 117 alineatul \(1\), litera d\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

d) ca o măsură absolut necesară, atunci când, din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situațiile invocate pentru a justifica extrema urgență nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile entității contractante.

2. La [articolul 117, alineatul \(6\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(6) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. d), entitatea contractantă nu are dreptul de a stabili în documentele achiziției durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare.

3. La [articolul 117, după alineatul \(6\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (6¹), cu următorul cuprins:

(6¹) Prin excepție de la prevederile alin. (6), pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, entitatea contractantă are dreptul de a stabili, în mod justificat, în documentele achiziției, durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face față situației neprevăzute.

4. La [articolul 205, alineatul \(2\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Înainte de atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru, cu excepția situației contractelor subsecvente atribuite în executarea unui acord-cadru, entitatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017](#) privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică, a contractelor/acordurilor-cadru sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ, cu excepția procedurilor desfășurate în mai multe etape, când documentele justificative sunt solicitate înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua către candidații selectați, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

5. La [articolul 205, alineatul \(2¹\)](#) se abrogă.

6. La [articolul 232, după alineatul \(6\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

(7) Dispozițiile alin. (1) se pot aplica, în mod corespunzător, și pentru furnizori și/sau subcontractanții subcontractanților și/sau orice alți operatori economici, cu condiția ca această posibilitate să fi fost prevăzută în documentele achiziției.

7. La [articolul 241, alineatul \(3\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) În situația prevăzută la alin. (1), în cazul în care se efectuează mai multe modificări succesive, valoarea modificărilor se va determina pe baza valorii nete cumulate a modificărilor succesive realizate numai în baza alin. (1), fără a se lua în calcul eventualele modificări care nu conduc la majorarea valorii contractului și fără a se aduce atingere caracterului general al contractului/acordului-cadru.

Articolul III

[Legea nr. 101/2016](#) privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La [articolul 50, după alineatul \(6\)](#) se introduc două noi alineate, alineatele (6¹) și (6²), cu următorul cuprins:

(6¹) Prin excepție de la prevederile alin. (6), termenul de depunere a întâmpinării în cazul cererilor formulate în temeiul art. 53 alin. (1¹) este de 15 zile de la data comunicării pârâtului a cererii de chemare în judecată.

(6²) În situația prevăzută la alin. (6¹), termenul prevăzut la alin. (4) se modifică în mod corespunzător, durata întregii proceduri neputând depăși 55 de zile de la data sesizării instanței.

2. La [articolul 53, alineatul \(1¹\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(1¹) Litigiile și cererile care decurg din executarea contractelor administrative și cele care decurg din rezilierea, rezoluțiunea, denunțarea unilaterală sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică din motive independente de autoritatea contractantă se soluționează în primă

instanță, de urgență și cu precădere, de către secția civilă a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante sau în circumscripția în care își are sediul social/domiciliul reclamantul.

3. La [articolul 53, după alineatul \(2\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

(2¹) Procedura ordonanței președințiale nu este admisibilă în materia suspendării rezilierii, rezoluțiunii, denunțării unilaterale sau încetării anticipate a contractelor de achiziție publică.

4. La [articolul 53, alineatul \(8\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(8) Termenul de introducere a acțiunii este de 1 an de la nașterea dreptului pentru acțiunile privind acordarea despăgubirilor pentru repararea prejudiciilor cauzate în cadrul procedurii de atribuire, respectiv de 3 ani de la nașterea dreptului pentru acțiunile privind executarea, anularea, nulitatea contractelor, dacă prin legi speciale nu se prevăd alte termene de prescripție a dreptului material la acțiune raportat la obligațiile legale sau contractuale încălcate.

5. La [articolul 53, după alineatul \(8\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (9), cu următorul cuprins:

(9) Termenul de introducere a acțiunii este de 30 de zile de la nașterea dreptului pentru acțiunile care decurg din rezoluțiunea, rezilierea, denunțarea unilaterală sau încetarea anticipată a contractelor de achiziție publică, dacă prin legi speciale nu se prevăd alte termene de prescripție a dreptului material la acțiune raportat la obligațiile legale sau contractuale încălcate.

6. La [articolul 61¹, după alineatul \(5\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:

(5¹) În situația în care autoritatea contractantă câștigă în mod definitiv contestația depusă în cadrul procedurii de achiziție publică, aceasta are obligația de a efectua demersurile necesare pentru reținerea cauțiunii constituite la Consiliu de către operatorul economic care a depus contestația, în vederea și în limita acoperirii prejudiciilor create de întârzierile înregistrate în finalizarea procedurii de atribuire.

Articolul IV

La articolul 25 din [Legea apelor nr. 107/1996](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 244 din 8 octombrie 1996, cu modificările și completările ulterioare, [după alineatul \(7\)](#) se introduc patru noi alineate, alineatele (8)-(11), cu următorul cuprins:

(8) Prin derogare de la prevederile [art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ](#), cu modificările și completările ulterioare, [art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, de la dispozițiile [art. 2 alin. \(2\)](#) și [anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002](#) privind înființarea Administrației Naționale «Apele Române», aprobată cu modificări prin [Legea nr. 404/2003](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și de la alin. (5), pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în scopul implementării acestor proiecte se conferă beneficiarilor proiectelor un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al apelor, fără a face anterior dovada deținerii terenului, exclusiv pe durata implementării proiectelor.

(9) Dreptul legal de administrare temporară se consemnează în avizul de gospodărire a apelor și încetează la data recepției la terminarea lucrărilor aferente proiectelor prevăzute la alin. (8).

(10) După recepția la terminarea lucrărilor aferente proiectelor prevăzute la alin. (8), bunurile imobile reprezentând terenuri afectate de drepturile prevăzute la alin. (8) și (9), inclusiv noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administrației Naționale «Apele Române», realizate conform studiului de fezabilitate și proiectului, se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională «Apele Române». Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor - Administrația Națională «Apele Române» și ministerele de resort operează modificările în inventarul bunurilor din domeniul public

al statului aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.

(11) Ministerele de resort, prin unitățile aflate sub autoritate, respectiv beneficiarii lucrărilor aferente proiectelor prevăzute la alin. (8), răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor, cu excepția viciilor rezultate din exploatarea necorespunzătoare a construcției.

Articolul V

După articolul 43² din [Legea nr. 50/1991](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou articol, articolul 43³, cu următorul cuprins:

Articolul 43³

Prin excepție de la prevederile art. 8 alin. (2), ca urmare a emiterii autorizației de construire aferente infrastructurii de transport de interes național, potrivit art. 43 lit. b) pentru construcțiile aflate pe terenurile situate pe coridorul de expropriere, nu mai este necesară emiterea autorizației de desființare.

Articolul VI

[Legea nr. 255/2010](#) privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La [articolul 5, după alineatul \(1\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

(1¹) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), prin hotărârea Guvernului prevăzută la alin. (1) se aprobă inclusiv:

a) lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere și pentru care se aprobă, cu respectarea dreptului comun, schimbarea titularului dreptului de administrare în favoarea reprezentantului expropriatorului și

b) lista imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere și pentru care se aprobă înscrierea în inventarul bunurilor din domeniul public al statului, cu condiția respectării dispozițiilor art. 28 alin. (1) și (1¹).

2. La [articolul 5, alineatul \(5\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

(5) Pentru realizarea lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri și parcuri de interes județean și local prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), precum și pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. d) și h), în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de expropriator, în termen de 6 luni de la data punerii la dispoziție a terenurilor necesare, deținătorii de utilități care au rețele amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție procedează la eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor pe care le dețin. Contraindicația execuției lucrărilor aferente eliberării amplasamentelor va fi suportată de către expropriator.

3. La [articolul 5, după alineatul \(5\)](#) se introduc două noi alineate, alineatele (5¹) și (5²), cu următorul cuprins:

(5¹) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități.

(5²) Deținătorul de utilități prevăzut la alin. (5¹) are obligația de emiteră a avizului pentru proiectul tehnic pentru relocare utilități, în termen de 10 zile calendaristice de la data depunerii acestuia de către expropriator.

4. La [articolul 11, după alineatul \(6¹⁰\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (6¹¹), cu următorul cuprins:

(6¹¹) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), termenul aferent procedurii prevăzute la alin. (6³) este de 90 de zile.

5. La [articolul 12, după alineatul \(1\)](#) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

(1¹) Pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), terenurile necesare gropilor de împrumut pot fi expropriate și se supun prevederilor prezentei legi. După finalizarea lucrărilor, terenurile expropriate pentru asigurarea gropilor de împrumut se transmit potrivit legii, la cerere, unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora se situează.

6. La [articolul 14, alineatul \(1\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 14

(1) Scoaterea terenurilor din circuitul agricol, precum și scoaterea definitivă sau temporară a terenurilor din fondul forestier național se exceptează de la plata taxelor prevăzute la [art. 92 alin. \(5\) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, respectiv a taxelor și a celorlalte obligații datorate potrivit [art. 33 alin. \(2\) lit. h\)](#), [art. 36 alin. \(2\)](#), [art. 37 alin. \(3\)](#), [art. 41](#) și [42 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare.

7. La [articolul 14, după alineatul \(3\)](#) se introduc șase noi alineate, alineatele (4)-(9), cu următorul cuprins:

(4) Exploatarea și valorificarea masei lemnoase de pe terenurile forestiere proprietate publică a statului, situate pe coridorul de expropriere al lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1), pentru care a fost emisă aprobarea de scoatere definitivă/ocupare temporară, se fac de către ocoalele silvice prevăzute la [art. 10 alin. \(2\) lit. a\) din Legea nr. 46/2008, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, iar masa lemnoasă revine administratorului fondului forestier proprietate publică a statului.

(5) Exploatarea și valorificarea masei lemnoase de pe terenurile forestiere expropriate și de pe cele proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe coridorul de expropriere al lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1), pentru care a fost emisă aprobarea de scoatere definitivă/ocupare temporară, se fac de către ocoalele silvice prevăzute la [art. 12 alin. \(1\) și \(2\) din Legea nr. 46/2008, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare.

(6) Valoarea masei lemnoase prevăzute la alin. (5) se determină just în baza fișei tehnice întocmite de ocolul silvic care administrează sau efectuează servicii silvice, înainte de emiterea hotărârii prevăzute la art. 5 alin. (1).

(7) Valoarea masei lemnoase prevăzute la alin. (5) se evidențiază în cadrul hotărârii prevăzute la art. 5 alin. (1) și al deciziei de expropriere, distinct de valoarea despăgubirii în bani care este consemnată conform art. 7. În decizia de expropriere se prevede expres că plata despăgubirii privind valoarea masei lemnoase se face în natură, masa lemnoasă revenind proprietarilor expropriați.

(8) Valorificarea masei lemnoase de pe terenurile forestiere prevăzute la alin. (4) și (5) se face în condițiile Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică.

(9) Ocuparea temporară a terenurilor din fondul forestier proprietate publică prevăzute la alin. (1), necesare realizării obiectivelor de interes național, județean și local, se aprobă, potrivit [art. 40 din Legea nr. 46/2008, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare pe toată durata de existență a obiectivului.

8. La [articolul 28, alineatul \(1\)](#) se modifică și va avea următorul cuprins:

Articolul 28

(1) Bunurile imobile, proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care sunt afectate de lucrările de utilitate publică trec, în condițiile legii, în proprietatea publică a statului și în administrarea reprezentanților expropriatorilor în termen de 15 de zile de la înștiințarea unității administrativ-teritoriale. Expropriatorul poate da bunurile imobile expropriate în administrare/concesiune operatorului serviciului public. Fac excepție de la prevederile prezentului alineat lucrările de construcție de drumuri de interes județean și cele aferente dezvoltării aeroporturilor de interes local.

Articolul VII

[După articolul 25](#) din [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 101/2020](#) privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 559 din 26 iunie 2020, se introduce un nou articol, articolul 25¹, cu următorul cuprins:

Articolul 25¹

Dispozițiile art. 12, 13 și 25 nu se aplică pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național.

Articolul VIII

[Legea nr. 10/1995](#) privind calitatea în construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 765 din 30 septembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La [articolul 10, alineatul \(2\)](#) va avea următorul cuprins:

(2) Reglementările tehnice cuprind prevederi privind proiectarea și execuția construcțiilor, eficiența energetică în clădiri, inspecția tehnică în exploatare a echipamentelor și utilajelor tehnologice, precum și a instalațiilor pentru construcții, cerințe și nivele de performanță la produse pentru construcții, exploatarea și intervenții în exploatare la construcții existente, precum și postutilizarea construcțiilor, a căror aplicare este obligatorie în vederea asigurării cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor. Aceste reglementări se aprobă prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția reglementărilor tehnice specifice privind construcțiile ingineresti pentru infrastructura de transport de interes național, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, cu respectarea regimului general al sistemului calității în construcții.

2. [Articolul 34](#) va avea următorul cuprins:

Articolul 34

Prin excepție de la prevederile art. 33, Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Administrația Națională a Penitenciarelor, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și Serviciul de Protecție și Pază exercită controlul statului cu privire la aplicarea unitară a prevederilor legale în domeniul calității construcțiilor, în toate etapele și componentele sistemului calității în construcții, constată contravențiile, aplică sancțiunile prevăzute de lege și, după caz, dispun oprirea lucrărilor realizate necorespunzător, pentru construcțiile, amenajările și instalațiile aferente obiectivelor militare și speciale din cadrul acestora, prin structurile proprii de control, al căror mod de organizare și funcționare se stabilește prin ordine ale conducătorilor instituțiilor respective.

Articolul IX

(1) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#) privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, prin derogare de la [art. 6 alin. \(2\) din Legea nr. 50/1991](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru emiterea certificatelor de urbanism au obligația eliberării certificatelor în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(2) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv cele referitoare la relocările de utilități, au obligația eliberării avizelor în 10 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(3) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, prin derogare de la [art. 7 alin. \(1\) din Legea nr. 50/1991](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire au obligația eliberării autorizației în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor.

(4) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului are obligația de emitere a actului de reglementare în termen de 30 de zile lucrătoare de la data la care s-a finalizat dezbateră publică prevăzută la [art. 19 din anexa nr. 5 la Legea nr. 292/2018](#) privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

(5) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la [art. 42 alin. \(1\) lit. a\) din Legea nr. 500/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la [art. 2 lit. h\) din Legea nr. 51/2006, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, prin certificatul de urbanism sunt solicitate avizele/acordurile care se referă strict la tipul de lucrări necesare pentru realizarea proiectului de infrastructură, fiind interzisă solicitarea de avize/acorduri care nu au temei tehnic și legal în raport cu obiectul proiectului. Proiectele de infrastructură prevăzute la [alin. \(1\)](#) sunt scutite de la plata oricăror taxe sau tarife solicitate prin certificatele de urbanism și stabilite prin hotărârile consiliilor locale sau județene.

(6) Constituie contravenție neemiterea certificatelor de urbanism în termenul prevăzut la [alin. \(1\)](#), precum și solicitarea prin certificatul de urbanism a unor avize/acorduri care nu au temei tehnic și legal în raport cu obiectul proiectului și se sancționează cu amendă în cuantumul prevăzut la [art. 63¹ lit. d\) din Legea nr. 350/2001](#) privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare. Inspectoratul de Stat în Construcții constată contravențiile și aplică sancțiunile potrivit prezentului alineat.

(7) În termenul prevăzut la [alin. \(2\)](#), entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism emit, o singură dată, avizele condiționate, motivate temeinic din punct de vedere tehnic și economic, după caz. Prin condiționări nu se impun alte soluții tehnice decât cele prevăzute în avizul de principiu acordat la etapa studiului de fezabilitate, conform [Hotărârii Guvernului nr. 907/2016](#) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și exclud procedurile interne de aprobare ale entităților emitente.

(8) În situația prevăzută la [alin. \(7\)](#), beneficiarul lucrărilor prevăzute la [alin. \(2\)](#) transmite entităților care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism clarificările/ completările/modificările, după caz, asupra condiționărilor impuse, în termen de 30 de zile de la data emiterii avizului condiționat. După transmiterea de către beneficiarul lucrărilor a clarificărilor/completărilor/modificărilor, entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism au obligația de emitere a avizului în termen de 5 zile de la depunerea de către beneficiarul lucrărilor a clarificărilor/completărilor/modificărilor, după caz, asupra condiționărilor impuse.

(9) În situația în care entitățile competente pentru emiterea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nu emit avizele în termenele prevăzute la [alin. \(2\)](#) sau [\(7\)](#), documentația depusă de către beneficiarul lucrării este asimilată ca fiind completă.

(10) În cazurile prevăzute la [alin. \(9\)](#), entitățile care emit avizele solicitate prin certificatul de urbanism au obligația de a emite avizele în termen de 5 zile calendaristice de la epuizarea termenelor prevăzute la [alin. \(2\)](#) și [\(7\)](#).

(11) Pentru proiectele de infrastructură prevăzute la [alin. \(2\)](#), în situația în care avizele nu sunt emise în condițiile [alin. \(10\)](#), acestea se consideră a fi acordate, iar beneficiarii proiectelor au obligația de a începe execuția lucrărilor, după emiterea autorizației de construire.

(12) Dispozițiile [alin. \(2\)](#) și [\(7\)-\(11\)](#) se aplică în mod corespunzător pentru utilitățile identificate suplimentar față de cele prevăzute în acordul/avizul de principiu emis, la etapa studiului de fezabilitate,

de către entitățile competente pentru emiterea acordurilor/avizelor solicitate prin certificatul de urbanism.

(13) În situația în care, în urma analizei documentației depuse la autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire, se constată faptul că aceasta este incompletă, necesită clarificări tehnice sau modificări, acest lucru se notifică, o singură dată, în scris, beneficiarului lucrărilor prevăzute la [alin. \(3\)](#), în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii notificării eliberării acestora de către beneficiarul lucrărilor, cu menționarea tuturor elementelor necesare în vederea completării/modificării acesteia, în interiorul termenului prevăzut la [alin. \(3\)](#).

(14) În situația în care autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire nu emit autorizațiile de construire în termenul prevăzut la [alin. \(3\)](#), documentația depusă de către beneficiarul lucrării este asimilată ca fiind completă.

(15) În cazul prevăzut la [alin. \(14\)](#), autoritățile competente pentru emiterea autorizației de construire au obligația de a emite autorizațiile de construire în termen de 5 zile calendaristice de la epuizarea termenului prevăzut la [alin. \(3\)](#).

(16) În conformitate cu prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003](#) privind procedura aprobării tacite, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 486/2003](#), cu modificările și completările ulterioare, autorizațiile de construire a căror emitere intră în competența Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se consideră acordate dacă acestea nu au fost emise în termenul prevăzut la [alin. \(15\)](#). În cazul aprobării tacite a autorizației de construire, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este obligat să emită documentul oficial în termen de 5 zile lucrătoare de la data aprobării tacite.

(17) Pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, în situația în care nu sunt emise autorizațiile de construire, în condițiile [alin. \(15\)](#), de către autoritățile competente, altele decât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, autorizația de construire se emite de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile prevăzute de prezentul articol.

Articolul X

(1) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență le sunt aplicabile dispozițiile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

(2) Prin derogare de la prevederile [art. 4 alin. \(2\) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. IX alin. (6) intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Articolul XI

(1) Prevederile [art. I](#) și [II](#) se aplică procedurilor de atribuire inițiate după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Procedurile de atribuire în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență rămân supuse legislației în vigoare la data inițierii acestora. Prin procedură de atribuire în curs de desfășurare se înțelege orice procedură pentru care s-a transmis un anunț de participare, un anunț de participare simplificat, sau, după caz, o invitație de participare până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Prevederile [art. I](#) și [II](#) din prezenta ordonanță de urgență se aplică contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/acordurilor-cadru încheiate de la data intrării în vigoare, iar la contractele aflate în derulare doar pentru situații juridice născute de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Prevederile [art. III](#) din prezenta ordonanță de urgență se aplică numai contestațiilor, cererilor sau plângerilor formulate, respectiv termenelor de introducere a acțiunii începute de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(5) Contestațiile, procesele și cererile aflate în curs de soluționare în fața Consiliului Național pentru Soluționarea Contestațiilor sau, după caz, a instanțelor judecătorești la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se judecă potrivit regulilor prevăzute de legea în vigoare la data la care au fost înregistrate.

(6) Prevederile [art. IV](#) și [V](#) din prezenta ordonanță de urgență se aplică și pentru cererile depuse și nesoluționate, până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(7) Prevederile [art. VI pct. 1-7](#), [art. VII-IX](#) din prezenta ordonanță de urgență se aplică după intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(8) Prevederile [art. VI pct. 8](#) din prezenta ordonanță de urgență nu se aplică înștiințărilor comunicate unităților administrativ-teritoriale, până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

**PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin Mihai Grindeanu

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Cseke Attila-Zoltán

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Corvin Nedelcu,

secretar general

Ministrul energiei,

Virgil-Daniel Popescu

Ministrul investițiilor și proiectelor europene,

Dan Vilceanu

Secretarul general al Guvernului,

Marian Neacșu

București, 18 martie 2022.

Nr. 26.
